

Montevideo, 29 de octubre de 2024

### Participación en el taller de conversión de celdas electrónicas S-57 a S-101 del IC-ENC.



El TN Matías COCCARO (Jefe de la División cartografía del SOHMA), participó del Taller de conversión S-57 a S-101 del Centro Internacional para Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC). Se desarrolló del 15 al 18 de octubre, en la ciudad de Brisbane, Australia. Contó con la presencia de once participantes tanto civiles como militares; Nueva Zelanda (2), Turquía (2),

Fiyi (2), Australia, Nigeria, Filipinas, Malasia, y Uruguay.

El Objetivo fue desarrollar conocimientos, comprensión y aplicación práctica de la conversión S-57 a S-101 utilizando herramientas de software, incluyendo análisis de los registros de conversión. Obteniendo conocimientos de los planes de transición y de la operativa del “combustible dual” y sistemas de producción (bases de datos y bases basadas en archivos).

Esta capacitación fue financiada en su totalidad por el Centro Internacional para Cartas Náuticas Electrónicas, quien selecciona a candidatos entre los Estados Miembros. El nuevo estándar traerá grandes beneficios a los navegantes, pero a su vez será una gran exigencia para los servicios hidrográficos del mundo, debiendo cumplir con los tiempos y exigencias impuestas por las principales organizaciones marítimas como lo son la OHI, el IALA y la OMI. Teniendo en cuenta que para 2026 todas las celdas electrónicas deberán migrar al S-101.

Mejoras del nuevo estándar s101:

#### Estructura de Datos y Complejidad:

Ofrece una estructura de datos más flexible y sofisticada, permitiendo conjuntos de datos más ricos y características más complejas.

Mejoras en la Visualización:

Incorpora técnicas de visualización avanzadas, incluyendo mejor simbolización y la capacidad de soportar vistas en 3D y realidad aumentada.

Interoperabilidad:

Diseñado para garantizar una mayor interoperabilidad entre diversos sistemas y dispositivos, facilitando la compartición y utilización de datos en diferentes plataformas.

Calidad de Datos y Actualizaciones:

Permite actualizaciones más frecuentes y eficientes, asegurando que los usuarios tengan acceso a los datos de navegación más recientes.

Experiencia del Usuario:

Se centra en mejorar la experiencia del usuario con interfaces más claras e intuitivas y una mejor usabilidad en general.

Soporte para Tecnologías Modernas:

Diseñado para acomodar e integrarse con nuevas tecnologías como embarcaciones autónomas y sistemas de navegación avanzados.

Metadatos y Gestión de Datos:

Incluye un manejo mejorado de metadatos, lo que permite a los usuarios entender mejor el contexto y la fuente de los datos.